Σ.Ε.Ε.Α.Ε. **ΤΑΞΙΝΟΜΗΣΕΙΣ ΕΙΣΑΓΟΜΕΝΩΝ ΜΤΧ Ε.ΙΧ. ΑΝΑ ΜΗΝΑ, ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2026** **ΕΛ.ΣΤΑΤ.**

Α/Α	ΜΑΡΚΑ	ΙΑΝ/ΡΙΟΣ		ΦΕΒΡ/ΡΙΟΣ		ΜΑΡΤΙΟΣ		ΑΠΡΙΛΙΟΣ		ΜΑΪΟΣ		ΙΟΥΝΙΟΣ		ΙΟΥΛΙΟΣ		ΑΥΓΟΥΣΤ.		ΣΕΠΤ/ΡΙΟΣ		ΟΚΤΩΒΡ.		ΝΟΕΜΒΡ.		ΔΕΚΕΜΒΡ.		ΣΥΝ. & % ΜΑΡΚΑΣ		Α/Α
1	PEUGEOT	854	10,8%	761	11,7%	830	11,1%	798	12,7%	875	11,7%	894	11,6%	911	11,0%	560	10,5%	685	11,0%	932	11,5%					8.100	11,4%	1
2	HYUNDAI	730	9,2%	536	8,3%	668	8,9%	547	8,7%	702	9,4%	732	9,5%	815	9,9%	519	9,7%	614	9,9%	780	9,6%					6.643	9,3%	2
3	MERCEDES	692	8,7%	584	9,0%	686	9,2%	596	9,5%	618	8,2%	676	8,8%	677	8,2%	463	8,7%	517	8,3%	750	9,2%					6.259	8,8%	3
4	CITROEN	630	7,9%	534	8,2%	591	7,9%	544	8,7%	694	9,3%	664	8,6%	680	8,2%	454	8,5%	514	8,3%	629	7,7%					5.934	8,3%	4
5	RENAULT	613	7,7%	486	7,5%	538	7,2%	447	7,1%	562	7,5%	594	7,7%	689	8,3%	452	8,5%	536	8,6%	606	7,5%					5.523	7,7%	5
6	FORD	551	6,9%	469	7,2%	568	7,6%	406	6,5%	518	6,9%	575	7,4%	618	7,5%	348	6,5%	491	7,9%	556	6,8%					5.100	7,1%	6
7	NISSAN	557	7,0%	393	6,1%	456	6,1%	411	6,5%	504	6,7%	508	6,6%	551	6,7%	344	6,5%	385	6,2%	509	6,3%					4.618	6,5%	7
8	OPEL	478	6,0%	425	6,5%	458	6,1%	365	5,8%	401	5,3%	460	6,0%	528	6,4%	347	6,5%	343	5,5%	473	5,8%					4.278	6,0%	8
9	TOYOTA	436	5,5%	361	5,6%	472	6,3%	363	5,8%	429	5,7%	467	6,0%	462	5,6%	303	5,7%	354	5,7%	450	5,5%					4.097	5,7%	9
10	VOLKSWAGEN	293	3,7%	214	3,3%	249	3,3%	206	3,3%	263	3,5%	267	3,5%	292	3,5%	194	3,6%	203	3,3%	296	3,6%					2.477	3,5%	10
11	BMW	290	3,7%	234	3,6%	245	3,3%	205	3,3%	276	3,7%	243	3,1%	241	2,9%	192	3,6%	221	3,6%	291	3,6%					2.438	3,4%	11
12	FIAT	214	2,7%	239	3,7%	288	3,9%	202	3,2%	256	3,4%	236	3,1%	241	2,9%	150	2,8%	210	3,4%	222	2,7%					2.258	3,2%	12
13	DACIA	194	2,4%	170	2,6%	160	2,1%	136	2,2%	168	2,2%	182	2,4%	204	2,5%	155	2,9%	156	2,5%	206	2,5%					1.731	2,4%	13
14	AUDI	159	2,0%	119	1,8%	167	2,2%	135	2,1%	189	2,5%	182	2,4%	174	2,1%	113	2,1%	134	2,2%	204	2,5%					1.576	2,2%	14
15	KIA	178	2,2%	114	1,8%	143	1,9%	118	1,9%	120	1,6%	138	1,8%	162	2,0%	113	2,1%	111	1,8%	150	1,8%					1.347	1,9%	15
16	SUZUKI	139	1,8%	115	1,8%	123	1,6%	108	1,7%	133	1,8%	109	1,4%	174	2,1%	98	1,8%	114	1,8%	161	2,0%					1.274	1,8%	16
17	MITSUBISHI	115	1,4%	83	1,3%	93	1,2%	66	1,0%	88	1,2%	115	1,5%	88	1,1%	58	1,1%	69	1,1%	98	1,2%					873	1,2%	17
18	SMART	97	1,2%	79	1,2%	109	1,5%	87	1,4%	90	1,2%	60	0,8%	65	0,8%	43	0,8%	64	1,0%	114	1,4%					808	1,1%	18
19	JEEP	95	1,2%	67	1,0%	83	1,1%	65	1,0%	97	1,3%	87	1,1%	79	1,0%	50	0,9%	72	1,2%	105	1,3%					800	1,1%	19
20	LAND ROVER	107	1,3%	78	1,2%	86	1,2%	71	1,1%	64	0,9%	94	1,2%	78	0,9%	61	1,1%	51	0,8%	100	1,2%					790	1,1%	20
21	SKODA	64	0,8%	70	1,1%	70	0,9%	70	1,1%	74	1,0%	59	0,8%	89	1,1%	41	0,8%	44	0,7%	57	0,7%					638	0,9%	21
22	PORSCHE	63	0,8%	51	0,8%	71	1,0%	58	0,9%	61	0,8%	51	0,7%	85	1,0%	44	0,8%	51	0,8%	73	0,9%					608	0,9%	22
23	SEAT	50	0,6%	59	0,9%	61	0,8%	54	0,9%	54	0,7%	70	0,9%	61	0,7%	28	0,5%	41	0,7%	72	0,9%					550	0,8%	23
24	HONDA	86	1,1%	53	0,8%	57	0,8%	44	0,7%	53	0,7%	49	0,6%	55	0,7%	38	0,7%	46	0,7%	58	0,7%					539	0,8%	24
25	MINI	49	0,6%	44	0,7%	34	0,5%	39	0,6%	48	0,6%	31	0,4%	45	0,5%	38	0,7%	44	0,7%	48	0,6%					420	0,6%	25
26	ALFA ROMEO	32	0,4%	37	0,6%	32	0,4%	22	0,3%	35	0,5%	43	0,6%	46	0,6%	23	0,4%	23	0,4%	47	0,6%					340	0,5%	26
27	MAZDA	47	0,6%	27	0,4%	44	0,6%	20	0,3%	28	0,4%	33	0,4%	36	0,4%	27	0,5%	25	0,4%	32	0,4%					319	0,4%	27
28	VOLVO	23	0,3%	22	0,3%	24	0,3%	24	0,4%	30	0,4%	24	0,3%	34	0,4%	26	0,5%	26	0,4%	24	0,3%					257	0,4%	28
29	JAGUAR	24	0,3%	21	0,3%	11	0,1%	18	0,3%	17	0,2%	18	0,2%	20	0,2%	14	0,3%	19	0,3%	18	0,2%					180	0,3%	29
30	TESLA	14	0,2%	8	0,1%	15	0,2%	15	0,2%	13	0,2%	9	0,1%	4	0,0%	9	0,2%	7	0,1%	11	0,1%					105	0,1%	30
31	SUBARU	13	0,2%	8	0,1%	7	0,1%	8	0,1%	6	0,1%	4	0,1%	13	0,2%	4	0,1%	4	0,1%	7	0,1%					74	0,1%	31
32	MG	6	0,1%	3	0,0%	9	0,1%	7	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	8	0,1%	3	0,1%	2	0,0%	6	0,1%					56	0,1%	32
33	LYNK&CO	5	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	5	0,1%	3	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	7	0,1%					39	0,1%	33
34	LEXUS	4	0,1%			4	0,1%	2	0,0%	3	0,0%	5	0,1%	5	0,1%	1	0,0%	7	0,1%	7	0,1%					38	0,1%	34
35	CHEVROLET	10	0,1%	8	0,1%	4	0,1%	1	0,0%	5	0,1%	4	0,1%	5	0,1%	1	0,0%									38	0,1%	35
36	MASERATI	2	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	5	0,1%	5	0,1%	6	0,1%	2	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	5	0,1%					32	0,0%	36
37	FERRARI	5	0,1%	2	0,0%			2	0,0%	3	0,0%	7	0,1%	4	0,0%			2	0,0%	5	0,1%					30	0,0%	37
38	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1	0,0%	5	0,1%	5	0,1%	2	0,0%			2	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	5	0,1%	3	0,0%					28	0,0%	38
39	LANCIA	4	0,1%			1	0,0%	3	0,0%			4	0,1%	2	0,0%	3	0,1%	2	0,0%	4	0,0%					23	0,0%	39
40	LAMBORGHINI					2	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	2	0,0%	3	0,1%	1	0,0%	7	0,1%					21	0,0%	40
41	LADA	3	0,0%			1	0,0%	2	0,0%			1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%			2	0,0%					12	0,0%	41
42	BENTLEY			2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%					11	0,0%	42
43	LOTUS									1	0,0%	2	0,0%	1	0,0%	1	0,0%			2	0,0%					7	0,0%	43
44	DODGE					1	0,0%					2	0,0%	1	0,0%			2	0,0%							6	0,0%	44
45	BYD	1	0,0%					1	0,0%			2	0,0%					1	0,0%	1	0,0%					6	0,0%	45
46	SSANGYONG	2	0,0%					2	0,0%			1	0,0%			1	0,0%									6	0,0%	46
47	ROLLS - ROYCE							2	0,0%	1	0,0%					1	0,0%	1	0,0%							5	0,0%	47
48	MCLAREN							1	0,0%			2	0,0%					1	0,0%	1	0,0%					5	0,0%	48
49	CADILLAC							1	0,0%			1	0,0%	1	0,0%					1	0,0%					4	0,0%	49
50	INEOS							1	0,0%							1	0,0%	1	0,0%							3	0,0%	50
51	DAIHATSU	1	0,0%					1	0,0%	1	0,0%															3	0,0%	51
52	POESSL			1	0,0%																					1	0,0%	52
53	SAAB																			1	0,0%					1	0,0%	53
54	DFSK,SERES,SOKO													1	0,0%											1	0,0%	54
55	LINCOLN	1	0,0%																							1	0,0%	55
ΣΥΝΟΛΑ & % ΜΗΝΑ		**7.932**	11%	**6.489**	9,1%	**7.472**	10,5%	**6.287**	8,8%	**7.500**	10,5%	**7.724**	10,8%	**8.260**	11,6%	**5.332**	7,5%	**6.202**	8,7%	**8.133**	11,4%	**0**	0,0%	**0**	0,0%	**71.331**		
ΣΥΝ. 10ος '25 & % //		7.961	10%	6.212	7,9%	6.113	7,8%	6.683	8,5%	7.215	9,2%	7.216	9,2%	8.017	10,2%	5.283	6,7%	6.510	8,3%	6.874	8,7%	5.888	7,5%	4.741	6,0%	78.713		
% D 26/25		-0,4%		4,5%		22,2%		-5,9%		4,0%		7,0%		3,0%		0,9%		-4,7%		18,3%		-100,0%		-100,0%		-9,4%		